

Modulbaserte ballbaner

Ballbaner som tåler røff bruk og minimalt med vedlikehold

Det er bare fordeler med modulbaserte multi-ballbaner!

Vi har en løsning for deg, og skreddersyr etter dine behov og ønsker.

- Ballnett opp til 5m
- Stålspilepanel i 1m, 2m eller 3m høyde
- Avrundede gjerder med gravert HPL plater
- Topp- og sider på mål kan stenges av
- Basketball kurv på inn og utside
- Minimål
- Port, gangport, PMR-adkomst, antisykkelbøyle
- Rektangulære eller avrundede mål



Materiell og komponenter

Krever minimalt med vedlikehold - Et slitesterkt produkt.

Stålstolpene har en diameter på 90 mm og en tykkelse på 3 mm, noe som tillater røff bruk. Styrken i rammeverket tillater ballnett på opp til 5 meter uten ekstra forsterkning. (6m på forespørsel)

Rammeverket på spilepanelet er 42,4 mm i diameter, 2,9 mm tykke, laserkuttet for nøyaktighet og perfekt kvalitet.

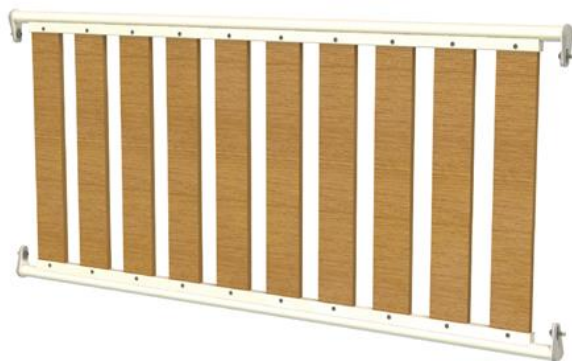
Stålrør: \varnothing 20 mm – tykkelse 2 mm. Sveisen utføres etter at 20 mm rørene er montert i 42,4 mm rørene. Denne innstøpte sveiseløsningen gir eksepsjonell mekanisk styrke.



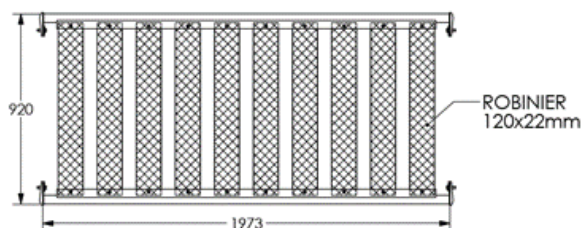
Materiell og komponenter

Alternativ med Robinia panel

Trepanel i Robinia tåler røff bruk, og trepanelene gir banen et estetisk preg. Robinia panelene er montert på en høy og lav ramme, laget av 42,4 mm rør. En sveiset vinkelbrakett gjør at 120x22 mm Robinia-bordene kan festes med en 7x30 mm hengselskrue. Hvert bord vil være 835 mm og hvert panel vil være utstyrt med 10 bord med en avstand mellom senter på 2072 mm



ROBINIA



Materialer og komponenter

Mulighet for paneler i HPL

Som alternativ til Robinia panelløsninger tilbyr vi også HPL panel. HPL-panelene er også montert på en 42,4 mm høy og lav ramme av rør. En sveiset vinkelbrakett gjør at 120x20 mm HPL-platene kan festes med en 7x30 mm hengselskrue. Hvert bord vil være 835 mm langt og hvert panel vil være utstyrt med 10 bord med en avstand mellom sentrene på 2072 mm.



HPL panel



Materialer og komponenter

Varmgalvanisert

Anti-korrosjonsbehandling og enkelt vedlikehold.

Varmgalvanisering beskytter metallet mot rust og styrker holdbarheten samtidig som det gir et nøytralt visuelt utseende som bevarer stålets edelhet.

Dens hardhet og motstand mot slitasje spiller en viktig rolle med tanke på den røffe behandlingen multisport banene blir utsatt for.

Galvanisert stål gir dermed mange fordeler når det gjelder fokus på miljøkvaliteten til bomiljø og bygninger, og oppfyller forventningene til arkitekter, designere, utviklere og kunder, som i økende grad er opptatt av miljøspørsmål.

10 Grunner for å bruke varmgalvanisere

- n°1 : Internal and external protection of steel tube
- n°2 : Very high level of mechanical resistance
- n°3 : Unsurpassed life expectancy
- n°4 : Resistance whatever weather conditions
- n°6 : Zinc associate with aluminium for a bright finish
- n°7 : Galvanization + powder coating : efficiency and aesthetics
- n°8 : A simple and economical solution
- n°9 : Facilities for galvanization closed to our plant for limiting the CO2 impact.
- n°10 : A partnership with the European leading company in galvanization



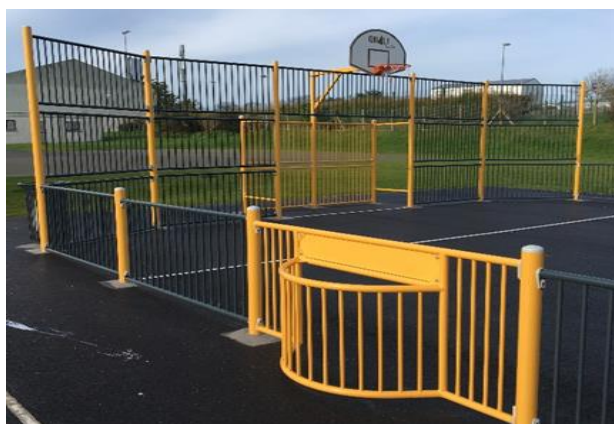
Materiell & Komponenter

Pulverlakkering

Pulverlakkering er en god måte å beskytte metaller på. Den består av elektrostatisk pulvermaling som polymeriserer ved 200°C. Denne teknikken gir svært godt feste for pulveret/lakken og selv de minste hjørnene av delene blir lakket.

Det har også følgende fordeler: avfallsreduksjon og optimalisering av mengden av produkter som brukes, ingen løsningsmidler nødvendig, ingen flyktige organiske forbindelser frigjort i atmosfæren i motsetning til tradisjonell sprøytelakkering som frigjør 300 000 tonn av VOC per år. Ingen tungmetaller, meget god slag- og korrosjonsbestandighet, god overflatehardhet og fargeekthet.

Kombinasjonen av disse to teknikkene (varmgalvanisering og pulverlakkering) er den eneste som gjør at metallet kan garanteres mot korrosjon i 10 år.



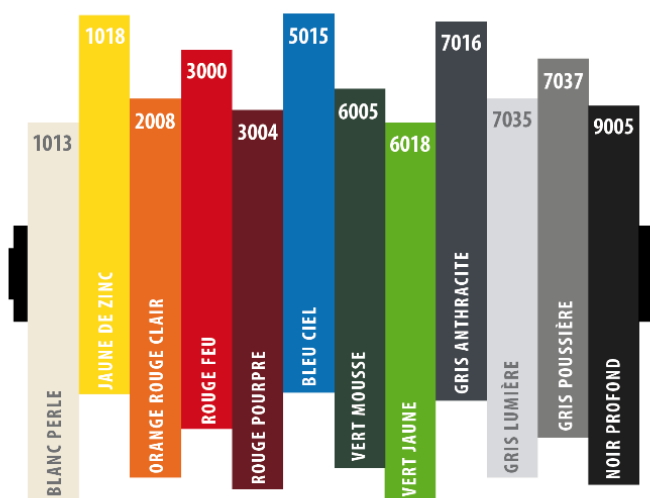
Materiell & Komponenter

Pulverlakkering

Vi bruker følgende løsning: Pulverlakkering i Alesta® AP-kvalitet fra The Fine Textured Collection. Produktet gir enestående estetisk utseende og funksjonell ytelse i et stort antall farger.

- Høy kvalitet, estetisk og moderne malingsfinish
- Garanterer en konstant tykkelse, opprettholder en veldig fin struktur og en jevn matt glans.
- Forbedre ripebestandigheten til lakken

QUALI-Cité® Gamme couleurs TMS



Standard RAL

Textured with 30% of brightness

Andre farger er også tilgjengelig mot et lite pristilleg.

Festestsystemer

Optimal støyreduksjon og vibrasjonsdemping



I tillegg til et kvalitetsdempingssystem, må en multisportbane ha en optimal montering. Ikke bare for holdbarheten, men også for brukernes sikkerhet.

Produsenten har derfor utviklet et komplett monteringsystem, enkelt og teknisk, som kombinerer estetikk, lyd og visuell komfort.

Et fleksibelt monteringsystem som lett kan tilpasses et eventuelt ujevnt underlag. Her kan en spare tid på eventuelle avrettinger av grunnen.



Installasjon
på plan
overflate



Installasjon for
kompensering av
hellende terreng



Festemidler

Rustfritt stål, høy sikkerhet og enkelt vedlikehold

Monteringen gjøres ved bruk av spesial TBX-skruer.

Alle skruer og bolter er i rustfritt stål og kan kun demonteres med et spesialverktøy som vi tilbyr. Vi har valgt disse materialene for å oppnå høye motstand mot slitasje, støt, hærverk og manglende vedlikehold.

Alle bolter og skruer er Ø 10mm,



Materialalternativ

Mål og porter

Standard rektangulært mål 3x2m . Anti-sykelstang (fast eller bevegelig) for å tillate rullestoltilgang.

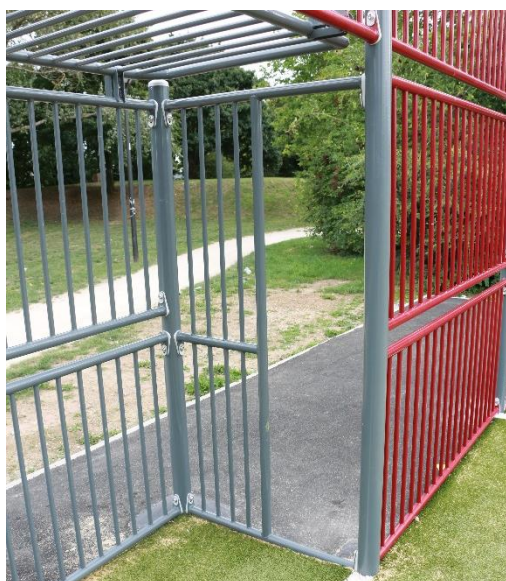
Mulighet for lukkede mål ved gjerder eller porter.



Bevegelig stang kan låses



Fast bar som forbyr tilgang til sykkel



Materialalternativ

Mål, tak og HPL panel

Vår multisportbaner har mange muligheter takket være det store utvalget av forskjellige elementene.



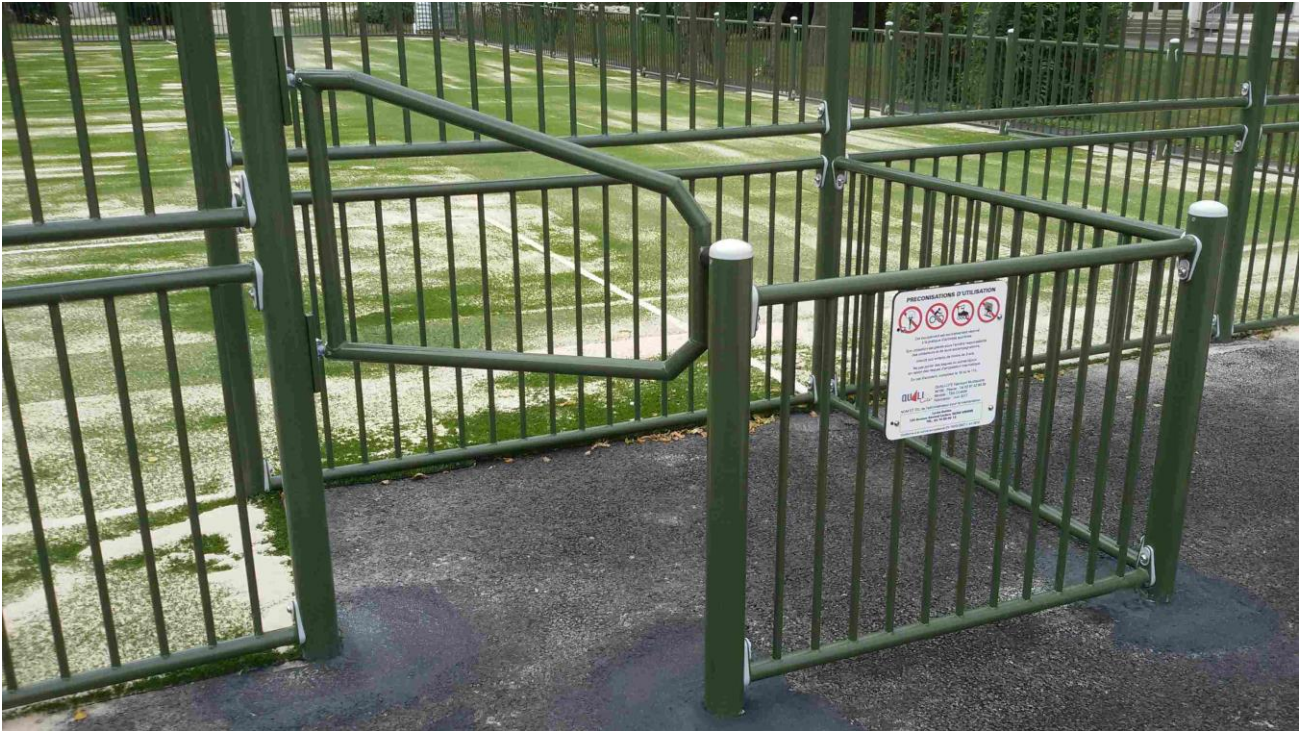
2 eller 4 avrundede gjerder med HPL-panel for å tilby et estetisk design med mulighet for tilpasning av egne logoer og tekster/informasjon etc.



Materialalternativ

Forskjellige tilkonst alternativ

Rullestoltilgang, ved å hindre sykkeltilgang



Andre portvarianter

